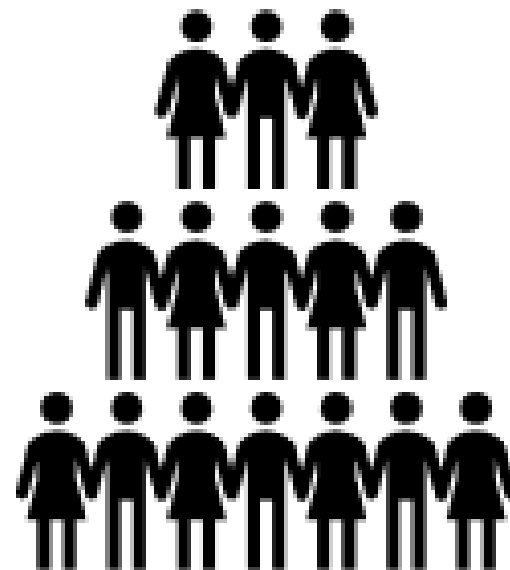
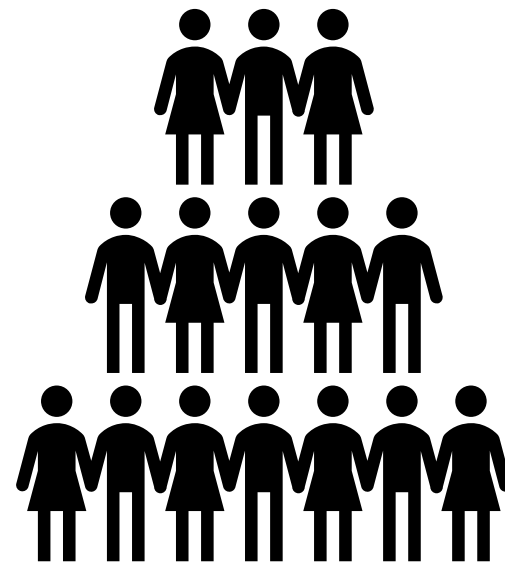


Alternatief Plan Verkeersoplossing Vleuten

Hindersteinlaan Comité
namens bewoners uit o.a. de
wijken: Le Parc, De Tol, Odenvelt,
Centrum, Achter het Spoor



Verkeersissues kort samengevat



- I) Europaweg-Bottensteinweg-P. Ohllaan-Hindersteinlaan
- II) Hindersteinlaan–Ronde De Tol/Het Lint

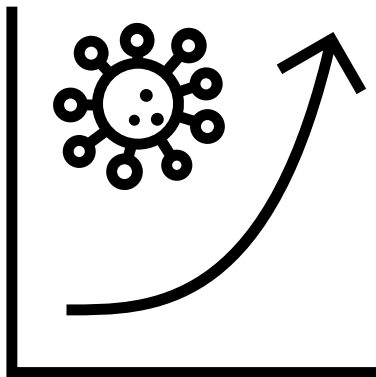
Structurele Duurzame Oplossing:

Ad I => 'knik' Europaweg: haalt veel verkeer weg van dit traject

Ad II => scheiding verkeersstromen: veiligere en betere doorstroming

Beide oplossingen zijn binnen de door gemeente gestelde (financiële) randvoorwaarden uitgesloten -> huidige gemeentelijke voorstel binnen budget, cosmetisch met weinig effect, biedt níét de structurele duurzame oplossing, die alle partijen wensen.

Strategie alternatief plan



- Nu geen halfslachtige maatregelen => budget reserveren
- Passend bij wensen bewoners en direct betrokkenen
- Budget 'structurele verkeersoplossing Vleuten' opbouwen
- Realisatie projecten Kloosterweide & Oskam => meten impact
- Nu eventueel fietsersoversteek vanaf dorpszijde op rotonde opheffen, waardoor fietsers een 'U' fietsen i.p.v. een 'O'. Kost vrijwel niets en scheelt een kruisingsmoment voor alle verkeer.

Financiële reserve kan opgebouwd en versterkt worden door:

- Huidige budget nu niet besteden, maar hieraan toevoegen
- Bij elke periodieke gemeentelijke budgetronde geld toevoegen
- Besparingen voortvloeiende uit voorgestelde wijziging van 2 raakvlakprojecten hieraan toevoegen (zie hierna)
- Door uitgaven in de tijd door te schuiven, kan financiële reserve intussen ook door rendement verder aangroeien

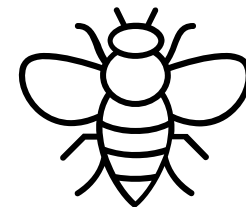
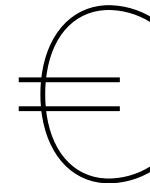
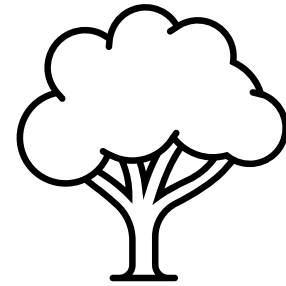
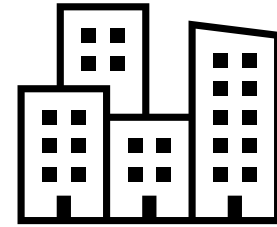
De 4 raakvlakprojecten

Alle 4 hebben negatieve impact op bestaande verkeersproblematiek en leefbaarheid door extra verkeer(sdruk). Het betreft:

1. Kloosterweide (woningbouw) -> continueren
2. Hindersteinlaan (VO-school, woningbouw, sporthal) -> groen gebied
3. De Tol (JCH en/of horeca?) -> groen gebied
4. Oskam-gebied (woningbouw) -> continueren, i.o.m. omwonenden

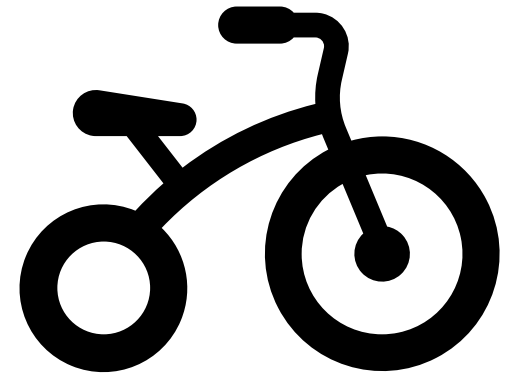
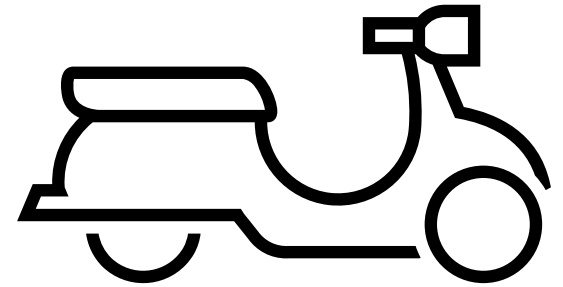
Voordelen aanhouden percelen 2 + 3 als onbebouwd groen gebied:

- ✓ énorde geldbesparing: toevoegen aan financiële reserve 'structurele verkeersoplossing Vleuten'
- ✓ plek voor herplantingsplicht bomen (nu al ruim 100 en groeiende)
- ✓ bevordert biodiversiteit (gemeenteplicht)
- ✓ klimaat hittemaatregelen door schaduw en verdamping (gemeenteplicht)
- ✓ Co2-opvang van omliggende intensief gebruikt verkeersnetwerk
- ✓ voegt géén extra verkeer(sdruk) toe



Oplossing VO-school en JCH => De Meern

- Scheelt veel kwetsbaar verkeer op knelpunt Vleuten
- Dichtbij doelgroep (De Meern en Leidsche Rijn hebben veel meer jongeren)
- De Meern heeft nog geen enkele VO-school en krijgt dan eigen VO-school
- JCH met open armen ontvangen op beide geopperde locaties in De Meern, voldoet aan eisen-/wensenpakket en goed inpasbaar in de herontwikkelingsplannen 2026 voor beide locaties (Meerndijk/Azotod en Oranjelaan)
- Locaties De Meern JCH veel verkeersveiliger voor fietsers. Het Lint is officieel voetpad, geen gladheidbestrijding en onverlicht! VO-school en JCH trekt jongeren, die vooral gebruik maken van fietsen, fatbikes, scooters e.d. en juist zij zijn gebaat bij verkeersveilige toegangswegen.



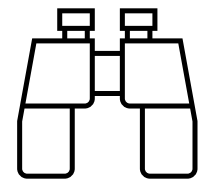
Voordelen Totaalaanpak

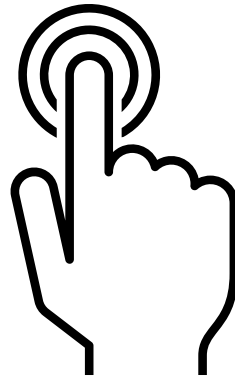
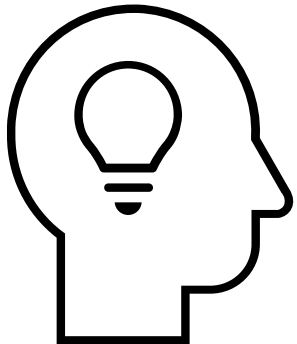
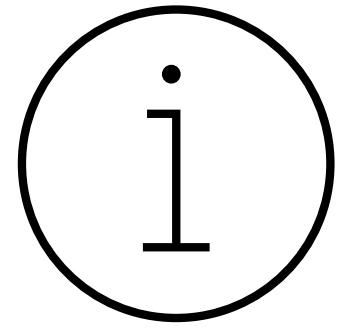
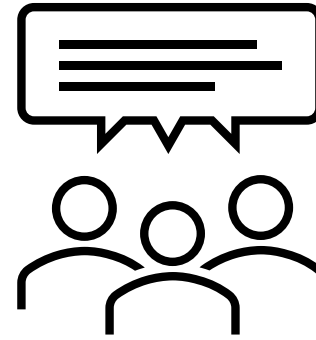
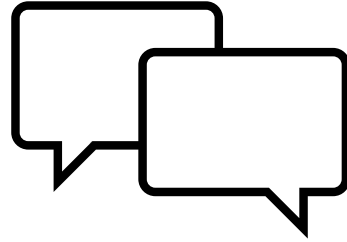
- ✓ Kostenreductie & snellere realisatie voorzieningen
- ✓ Verbetert leefbaarheid, gezondheid, welzijn & klimaatrobuustheid
- ✓ Creëert tijd & budget voor échte verkeersoplossingen
- ✓ Bre(e)d(er) draagvlak onder bewoners



Vervolg & verzoek aan gemeente:

- Opschalen van dit voorstel in ambtelijke en politieke lijn
- Opbouwen budget verkeersoplossing Vleuten
- Herziening locatie VO-school -> De Meern
- Opname JCH in herontwikkelingsplannen locaties De Meern





Vragen/Opmmerkingen?

Hindersteinlaancomite@gmail.com