

Vleuten staat op een kantelpunt

Hindersteinlaan Comité · juli 2026 · hindersteinlaancomite@gmail.com · www.groenehalvemaanvleuten.nl



Nu nog groen en open: de Groene Halve Maan, de groene entree van Vleuten.



Oversteek bij rotonde De Tol: hier steken dagelijks al heel veel kinderen, fietsers en voetgangers over.

5.900 – 10.600

extra verkeersbewegingen per dag op het Vleutense wegnnet door alle plannen samen

3.300 – 6.000

daarvan via de Hindersteinlaan en rotonde De Tol — hier steken onze kinderen over

Sinds 2013

noemt de gemeente dit knooppunt zelf al te druk; in 2018 viel hier een dodelijk slachtoffer

Wat er speelt: De gemeente Utrecht stapelt rond de Hindersteinlaan en rotonde De Tol (Groene Halve Maan) plan op plan: een VO-school voor ± 1.000 leerlingen, een sporthal, een jongerencultuurhuis, appartementen aan de laan zelf — en in de directe omgeving honderden extra woningen (Kloosterweide, Oskam-terrein, Haarrijn). Elk plan wordt apart besloten en lijkt dan “net te passen”. Maar samen betekenen ze — berekend met de kerncijfers en onderzoeken die de gemeente zélf hanteert — de aantallen hierboven, op een knooppunt dat adviesbureau Sweco in 2019 “nu al kritisch” noemde. Uit de wijk komen wekelijks meldingen van (bijna-)ongelukken.

Wie wij zijn: Het Hindersteinlaan Comité: Geen politieke partij, maar bewoners uit Vleuten en omliggende wijken — burens, ouders, grootouders. Wij zijn al ruim vier jaar actief in gesprek met de gemeente, via informatiebijeenkomsten en meedenkgroepen, en hebben zelf een volledig alternatief bewonersplan ingediend. Wij werken op basis van feiten en officiële stukken, samen met de Dorpsraad Vleuten.

Waar het misgaat: Bewoners en meedenkgroepen vragen al jaren om één integraal verkeersonderzoek voor heel Vleuten; in maart 2026 onderschreven raadsleden publiekelijk nut en noodzaak daarvan. Dat onderzoek is er nog altijd niet. Verkeerstellingen werden herhaaldelijk in vakantieperiodes of tijdens corona uitgevoerd. De uitkomsten van ruim vier jaar meedenken worden telkens terzijde geschoven. Zo verdwijnt niet alleen de veiligheid uit beeld, ook het vertrouwen in de politiek. Daarom organiseren wij ons nu — het gaat om ónze omgeving en ónze toekomst.

Wat wij vragen

- 1 Eerst weten, dan besluiten:** één integraal, onafhankelijk verkeersonderzoek voor heel Vleuten, met eerlijke tellingen, vóór de Nota van Uitgangspunten wordt vastgesteld.
- 2 Eerst veilig, dan bouwen:** herinrichting van rotonde De Tol en oversteek Het Lint — met budget en tijdspad — als harde voorwaarde voor nieuwe bouwplannen.
- 3 Bescherm bestaand groen en het dorpse karakter,** conform de eigen omgevingsvisie voor Vleuten – De Meern¹: behoud volwassen bomen en versterk de groene entree van Vleuten.
- 4 Eerlijke participatie:** kom toezeggingen na, maak onderzoeken openbaar en laat zien wat er met de inbreng van bewoners gebeurt.

Doe mee — hoe meer bewoners, hoe zwaarder onze stem

Scan de QR-code en meld je aan bij de appgroep “Plannen Hindersteinlaan”, teken de petitie zodra deze start, of mail ons via hindersteinlaancomite@gmail.com.

Meer informatie: www.groenehalvemaanvleuten.nl



Vleuten verdient plannen die passen bij het dorp — veilig, groen en leefbaar. Dat bereiken we alleen samen.

Bron: onderbouwingsrapport “Effect voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen op verkeersveiligheid en verkeersdruk in Vleuten” (juli 2026), gebaseerd op CROW-kencijfers, Sweco-onderzoeken en het gemeentelijke verkeersmodel; opvraagbaar via ons e-mailadres. Ramingen zijn als zodanig gemarkeerd. Correcties welkom. Foto's: eigen opnamen bewoners, omgeving Hindersteinlaan/De Tol.

¹ <https://omgevingsvisie.utrecht.nl/gebiedsbeleid/gebiedsbeleid-wijk-vleuten-de-meern/omgevingsvisie-deelgebied-vleuten-de-meern> + <https://online.ibabs.eu/ibabsapi/publicdownload.aspx?site=Utrecht&id=865eece0-a112-4d1e-9d6f-c31b2c180503>