

# Hindersteinlaan Comité

Voor een veilig, groen en leefbaar Vleuten

12 juli 2026 · bestemd voor bewoners, gemeenteraad, college en pers · [hindersteinlaancomite@gmail.com](mailto:hindersteinlaancomite@gmail.com)



Nu nog groen en open: de Groene Halve Maan, de groene entree van Vleuten.



Oversteek Het Lint bij rotonde De Tol: hier steken dagelijks kinderen, fietsers en voetgangers over.

## De kern in het kort

**Vleuten staat op een kantelpunt.** Rond de Hindersteinlaan en rotonde De Tol (ook wel “de Groene Halve Maan”) stapelt de gemeente Utrecht plannen op elkaar: een VO-school voor circa 1.000 leerlingen, een sporthal, een jongerencultuurhuis inclusief horeca, appartementen aan de Hindersteinlaan zelf én honderden woningen in de directe omgeving. Elk plan wordt apart besloten en lijkt dan “net te passen”. Maar de optelsom — op basis van de cijfers en onderzoeken die de gemeente zelf hanteert — komt terecht op een knooppunt dat de gemeente al sinds 2013 als overbelast kwalificeert en dat een onafhankelijk adviesbureau in 2019 “nu al kritisch” noemde. Hier steken dagelijks onze kinderen over.

**5.900 – 10.600**

extra verkeersbewegingen per etmaal op het Vleutense wegennet door alle plannen samen

**3.300 – 6.000**

daarvan via de Hindersteinlaan en rotonde De Tol

**13.000**

motorvoertuigen per etmaal rijden er nu al — bij een norm van 5.000–6.000 voor een 30 km/u-weg

**Wij zijn niet tegen ontwikkeling.** Wij zijn vóór een veilig, groen en leefbaar Vleuten — en dus vóór één integraal, onafhankelijk verkeersonderzoek voor heel Vleuten, vóórdat er onomkeerbare besluiten vallen. Bewoners en meedenkgroepen vragen daar al jaren nadrukkelijk om; tijdens de politieke avond van 2 maart 2026 onderschreven de aanwezige raadsleden publiekelijk nut en noodzaak van dit onderzoek. Toch is het er tot op heden niet gekomen. Dit document legt uit wie wij zijn, waar wij voor staan, wat wij wél willen en wat wij van gemeente en politiek vragen.

## 1. Wie zijn wij

Het Hindersteinlaan Comité is een groep bewoners uit Vleuten en de wijken direct rond de Hindersteinlaan en De Tol. Wij zijn burens, ouders en grootouders — geen politieke partij, geen actiegroep-tegen-alles en geen belangenorganisatie met een verdienmodel.

**Wij zijn al ruim vier jaar actief in gesprek met de gemeente** en haar diverse vertegenwoordigers: tijdens informatiebijeenkomsten, in persoonlijke gesprekken met wethouder en ambtenaren, en zelfs in speciaal daarvoor ingerichte meedenkgroepen. Wij hebben die uitnodigingen steeds serieus genomen en er veel tijd en kennis in gestoken. De signalen en uitkomsten daarvan zijn echter telkens terzijde geschoven ten gunste van een vooraf bepaalde agenda. Daarmee zijn wij op het punt gekomen dat ons niets anders rest dan onszelf te organiseren en bewoners te activeren. Het gaat tenslotte om onze omgeving en onze toekomst.

Het comité wordt gedragen door een kernteam van betrokken bewoners uit Vleuten en de omliggende wijken, met een duidelijke rolverdeling: woordvoering richting pers en politiek, onderzoek en Woo-verzoeken, contacten met wethouder, gemeenteraad en Dorpsraad, en analyse van raadsstukken en het verkeersdossier. Daarnaast worden wij ondersteund door meerdere bewoners, onder andere voor de website en de vertegenwoordiging bij hoorzittingen. Achter het comité staat een grote groep betrokken bewoners, verenigd in de appgroep “Plannen Hindersteinlaan”. Het comité is bereikbaar via [hindersteinlaancomite@gmail.com](mailto:hindersteinlaancomite@gmail.com) en er komt op korte termijn een duidelijke website: [www.groenehalvemaanvleuten.nl](http://www.groenehalvemaanvleuten.nl).

**Transparant over geld en belangen:** het comité heeft geen commerciële of politieke belangen. Onze kosten (flyers, banners, website) worden gedragen door de leden zelf en — via een reguliere, openbare aanvraag — door het Initiatievenfonds van de gemeente Utrecht. Al onze onderbouwing is openbaar en controleerbaar; correcties of inzichten zijn welkom via [hindersteinlaancomite@gmail.com](mailto:hindersteinlaancomite@gmail.com).

## 2. Waar staan wij voor

---

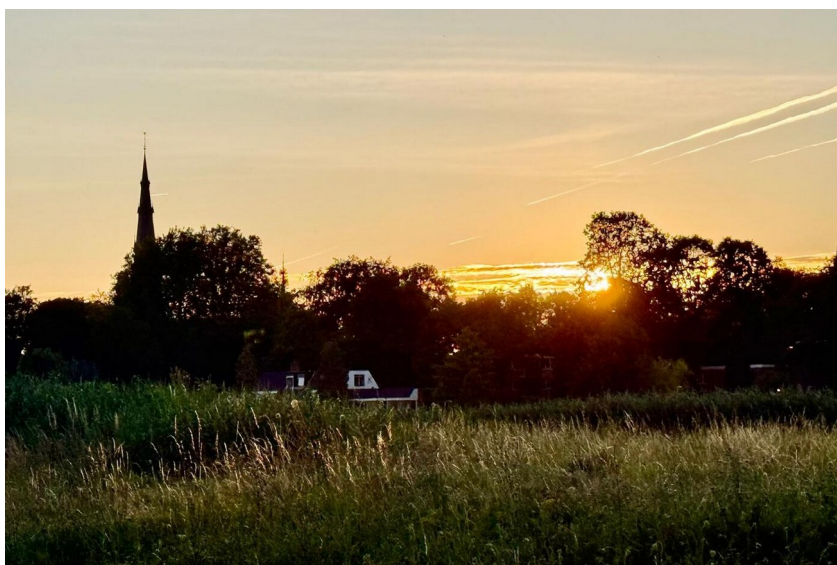
**Veiligheid eerst.** De veiligheid van kinderen, fietsers, voetgangers, automobilisten, senioren en minder validen rond de Willibrord school, Het Lint en rotonde De Tol gaat vóór elk bouwplan. In 2018 viel op deze plek al een dodelijk slachtoffer; uit de wijk komen wekelijks signalen van ongelukken en bijna-ongelukken.

**Samenhang in plaats van losse besluiten.** Woningbouw, VO-school, sporthal, verkeer en groen horen in één totaalafweging — niet in losse opportunistische deelbesluiten waarvan niemand de optelsom bewaakt.

**Eerlijke participatie.** Bewoners horen vroegtijdig en aantoonbaar invloed te hebben, zoals de gemeente zelf belooft in haar participatienota “Samen stad maken, geen Utrecht zonder U” (27 juni 2024). Toezeggingen moeten worden nagekomen.

**Feiten als basis.** Wij bouwen op officiële documenten, tellingen en onderzoeken — en maken steeds onderscheid tussen feit en raming. Precies daarom vragen wij om onafhankelijk onderzoek: dan telt niet wie het hardst roept, maar wat er klopt.

**Dorps en groen Vleuten.** Het dorpse karakter, de groene entree en volwassen bomen van Vleuten zijn vastgelegd in de eigen omgevingsvisie van de gemeente. Wat op papier beschermd is, moet ook in de praktijk beschermd worden.



*Het dorpse en groene karakter van Vleuten — vastgelegd in de omgevingsvisie van de gemeente zelf.*

## 3. Wat willen we bereiken?

---

Wij hebben de gemeente herhaaldelijk concrete alternatieven en plannen aangereikt, waaronder een volledig uitgewerkt bewonersplan. Dit is onze positieve agenda:

- **Één integraal, onafhankelijk verkeersonderzoek voor heel Vleuten** — alle plannen samen doorgerekend, met representatieve tellingen buiten vakantieperiodes, vóór vaststelling van de Nota van Uitgangspunten.
  - **Eerst een veilig knooppunt, dan pas bouwen** — een harde koppeling in de besluitvorming: herinrichting van rotonde De Tol en de oversteek Het Lint, met geborgd budget en tijdspad, als voorwaarde voor nieuwe ontwikkelingen.
  - **Ontwikkeling die past bij Vleuten** — woningen en voorzieningen op de juiste schaal en op de juiste plek, aansluitend bij de werkelijke behoefte van de omgeving.
  - **Groen als investering, niet als restpost** — behoud van bestaande bomen en de groene entree van Vleuten; compensatie zichtbaar in het gebied, niet alleen op papier.
  - **Bewonerskennis benutten** — omwonenden kennen de gevaarlijke punten, piekmomenten en sluiproutes beter dan de tekentafel. Gebruik die kennis; dat levert betere plannen en minder weerstand op.
  - **Herstel van vertrouwen** — eerlijke communicatie, nagekomen toezeggingen en openbare onderbouwing van besluiten.
-

## 4. Waar zijn wij tegen

- **Salamitactiek.** Losse projectbesluiten — eerst wat woningen, dan een school, dan een sporthal — zonder dat ooit de gezamenlijke impact op verkeer, veiligheid en leefbaarheid integraal is beoordeeld.
- **Bouwen vóór veiligheid.** Nieuwe functies toevoegen aan een knooppunt dat volgens de eigen gemeentelijke stukken al overbelast is, zonder eerst structurele verkeersmaatregelen te treffen.
- **Schijnparticipatie.** Inspraak organiseren als plannen feitelijk al vastliggen, toezeggingen niet nakomen en verkeerstellingen uitvoeren in vakantieperiodes — waardoor de uitkomst geen reëel beeld geeft.
- **Rekenen met een onvolledig beeld.** Besluiten baseren op deelonderzoeken en verouderde of niet-representatieve tellingen, terwijl het totaalbeeld ontbreekt.
- **Verstening van de groene entree.** Het volbouwen van de groene rand van Vleuten, in strijd met wat de gemeente zelf in haar omgevingsvisie over identiteit en groene overgangen heeft vastgelegd.

**Wat wij nadrukkelijk níet zijn:** tegen woningbouw, tegen een school, tegen jongeren of tegen sport. Die functies zijn van vitaal belang. Voor de school en het jongerencultuurhuis geldt: wij zijn niet tegen, mits de behoefte aantoonbaar is en de voorziening — gezien de verkeerssituatie — veilig kan worden ingepast. Ons bezwaar richt zich op de stapeling, de volgorde en het ontbreken van een integrale afweging — niet op de functies zelf.

## 5. De optelsom: alle plannen op één knooppunt

Onderstaand overzicht bundelt de bekende ontwikkelingen die verkeer toevoegen aan het Vleutense wegennet en in het bijzonder het traject Europaweg – Wilhelminalaan – Bottensteinweg – Pastoor Ohlleen – Hindersteinlaan – rotonde De Tol. De cijfers zijn gebaseerd op de kerncijfers en onderzoeken die de gemeente zelf hanteert: CROW-kerncijfers (publicaties 317/381), Sweco-berekeningen in opdracht van de gemeente (2019, 2022) en het gemeentelijke verkeersmodel VRU3.4. Waar een bewonersraming is gebruikt, staat dat erbij.

| Beoogde ontwikkeling                                         | Omvang / status                                                                                                                                                                                                  | Extra mvt/etmaal      | Basis                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. VO-school Limus College (op de Groene Halve Maan)         | ± 1.000 leerlingen; start bouw beoogd eind 2027/2028                                                                                                                                                             | 143-800               | CROW 110-176; kiss & ride, personeel en leveranciers: bewonersraming 500-800. Plus 1.000-1.850 fietsritten/dag (Sweco 2022)                                                                  |
| 2. Sporthal / drie gymzalen De Tol (op de Groene Halve Maan) | 1.800 m <sup>2</sup> BVO; avond-/weekendverhuur                                                                                                                                                                  | 180-400               | CROW ± 180; pieken avond/weekend: raming                                                                                                                                                     |
| 3. Appartementen op de Groene Halve Maan                     | ± 100 tot 150 woningen/appartementen                                                                                                                                                                             | 800-1.200             | Sweco 2022: 800 ritten bij 100 woningen; naar rato bij 150                                                                                                                                   |
| 4. Kloosterweide / Villa Spes Nostra                         | 160 appartementen (vnl. senioren); 104 bomen gekapt                                                                                                                                                              | 400-650               | Sweco 2022: 620 ritten bij 164 app.; incl. zorg- en bezorgverkeer                                                                                                                            |
| 5. Horeca / overige functies De Tol                          | max. 1.400 m <sup>2</sup> horeca + 774 m <sup>2</sup> overig                                                                                                                                                     | 500-706               | Sweco: 706 per werkdag, incl. 63 auto's in het avondspitsuur                                                                                                                                 |
| 6. Jongerencultuurhuis De Tol (incl. horeca)                 | ± 343 m <sup>2</sup> BVO (302 m <sup>2</sup> vvo); daarnaast op De Tol ruimte voor horeca en maatschappelijke bestemming; haalbaarheid door de gemeente eenzijdig positief (09-06-2026); bouw mogelijk v.a. 2029 | 80-150                | Bewonersraming; nut en noodzaak niet aangetoond (krimpde doelgroep, reeds bestaand breed bestaand aanbod); kern is extra menging van jongeren, bezoekers en verkeer op Het Lint in avonduren |
| 7. Oskam-locatie / Europaweg 2-4                             | ± 100-150 woningen, hoogbouw tot 7 lagen + voorzieningen; bouw v.a. 2028                                                                                                                                         | 500-1.000             | CROW-mix 5-7 ritten/woning                                                                                                                                                                   |
| 8. Haarrijn / Haarrijnse Plas                                | 700 woningen + school + horeca; in uitvoering                                                                                                                                                                    | 2.000-3.000           | CROW ± 4.200 totaal; aandeel via Vleutens net: raming                                                                                                                                        |
| 9. Autonome groei + overige plannen                          | VRU3.4; ± 2%/jaar; Haarzicht fase 2, Nieuwe Vaart 2, evenementen                                                                                                                                                 | 1.300-2.700           | Gemeentelijk verkeersmodel VRU3.4                                                                                                                                                            |
| <b>Totaal (1 t/m 9)</b>                                      |                                                                                                                                                                                                                  | <b>5.900 – 10.600</b> | <b>waarvan 3.300 – 6.000 via de Hindersteinlaan en rotonde De Tol</b>                                                                                                                        |

**Totaal: 5.900 tot 10.600 extra verkeersbewegingen per etmaal op het Vleutense wegennet, waarvan 3.300 tot 6.000 via de Hindersteinlaan en rotonde De Tol** — exclusief 1.000 tot 1.850 extra fietsbewegingen per schooldag. Ter vergelijking: over de Hindersteinlaan rijden nu al circa 13.000 motorvoertuigen per etmaal, terwijl de gemeente zelf 5.000-6.000 als acceptabel hanteert voor een 30 km/u-weg (Verkeersanalyse 2013; ASVV/CROW).

Bron en verantwoording: Hindersteinlaan Comité, "Effect voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen op verkeersveiligheid en verkeersdrukte in Vleuten" (onderbouwingsrapport, juli 2026), met per ontwikkeling de markering feit / model-kerncijfer / bewonersraming en volledige bronvermelding (o.a.

## 6. Tijdlijn: ruim tien jaar gewaarschuwd, ruim vier jaar in gesprek

| Periode      | Wat gebeurde er                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2013         | Verkeersanalyse gemeente Utrecht: “Hindersteinlaan is te druk”; prognose ± 12.000 mvt/etmaal tegenover 5.000–6.000 acceptabel.                                                                                                                                                                                                                 |
| 2018         | Dodelijk ongeval nabij rotonde De Tol.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2019–2020    | Sweco (in opdracht van de gemeente): verkeersafwikkeling rotonde “nu al kritisch”. Bestemmingsplan De Tol/Het Lint; motie M59 over beeldkwaliteit.                                                                                                                                                                                             |
| 2020–2022    | Locatieonderzoek VO-school; inspraak zomer 2021; besluit schoollocatie Hindersteinlaan (april 2022); eerste informatieavond.                                                                                                                                                                                                                   |
| 2023–2024    | Inloopavond (okt 2023); verkeersonderzoeken winter 2023–2024; eerste gesprekken comité – gemeente (dec 2024).                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2025         | Gesprekken met wethouder (feb, juli). Twee bijeenkomsten van de meedenkgroep rotonde De Tol/Het Lint (mei en juli), waaraan 15 à 20 bewoners actief deelnamen — op de uitkomsten is geen adequate opvolging gekomen. Bewoners dienen volledig alternatief plan in; interne gemeentememo (24 juli): drukte “niet gewenst, maar wel acceptabel”. |
| mrt 2026     | Politieke avond (2 maart): aanwezige raadsleden onderschrijven publiekelijk nut en noodzaak van het door bewoners herhaaldelijk gevraagde integrale verkeersonderzoek. Artikelen in Regio Leidsche Rijn en VAR. Comité presenteert visie en introductie (18 maart).                                                                            |
| apr–jun 2026 | Beantwoording 10 raadsvragen; verkeersbesluit 30 km/u Hindersteinlaan (22 mei) en omgevingsvergunning archeologisch grondwerk (29 mei) — tegen beide loopt bezwaar; raadsbrief jongerencultuurhuis (9 juni); een beperkt verspreid wijkbericht: Nota van Uitgangspunten vertraagd naar sept/okt 2026.                                          |
| jul 2026     | Ambtelijke reactie (7 juli) gaat nauwelijks in op het verzoek om integraal verkeersonderzoek; Dorpsraad Vleuten herhaalt het verzoek met klem (brief 10 juli).                                                                                                                                                                                 |



Politie ter plaatse bij de oversteek nabij rotonde De Tol, februari 2026. Uit de wijk komen wekelijks meldingen van (bijna-)ongelukken.

## 7. Het bredere punt: vertrouwen in de politiek

Deze kwestie gaat over meer dan verkeer. De gemeente Utrecht heeft in haar participatienota “Samen stad maken, geen Utrecht zonder U” (27 juni 2024) vastgelegd dat betrokkenheid van inwoners centraal staat. De praktijk in Vleuten staat daarmee op gespannen voet:

- het integrale verkeersonderzoek waar bewoners en meedenkgroepen al jaren nadrukkelijk om vragen — en waarvan raadsleden op 2 maart 2026 publiekelijk nut en noodzaak onderschreven — is niet uitgevoerd; de Dorpsraad Vleuten spreekt in haar brieven aan het college (25 mei en 10 juli 2026) van een toezegging die niet wordt nagekomen;
- op een onderbouwde brief van de Dorpsraad (25 mei 2026) volgde na zes weken een ambtelijke reactie die aan het kernverzoek voorbijgaat;
- verkeerstellingen zijn herhaaldelijk in vakantieperiodes en coronatijd uitgevoerd en geven daarmee geen representatief beeld;
- ruim vier jaar informatiebijeenkomsten, gesprekken en meedenkgroepen — inclusief een volledig uitgewerkt bewonersplan — hebben niet geleid tot aantoonbare invloed op de plannen; de signalen en uitkomsten zijn telkens terzijde geschoven.

Wanneer inwoners jarenlang meedenken, alternatieven aandragen en zich aan de spelregels houden, maar merken dat besluiten toch al vastliggen, kalft het vertrouwen in de overheid af. Dat vertrouwen herstellen kost weinig: doe wat is uitgesproken, reken eerlijk en laat zien wat er met inbreng van bewoners gebeurt.

## 8. Wat wij vragen van gemeente en politiek

- 1 Voer het integrale, onafhankelijke verkeersonderzoek voor heel Vleuten uit** — zoals bewoners, meedengroepen en Dorpsraad herhaaldelijk hebben gevraagd en raadsleden in maart 2026 hebben onderschreven: alle ontwikkelingen samen, met representatieve tellingen, vóór vaststelling van de Nota van Uitgangspunten.
- 2 Veiligheid voor bouwen:** eerst een veilig heringericht knooppunt (rotonde De Tol en oversteek Het Lint), met geborgd budget en tijdspad, dan pas realisatie van bouwplannen.
- 3 Maak alle verkeersonderzoeken, tellingen en modeluitgangspunten openbaar** — uit eigen beweging, zonder dat daarvoor Woo-verzoeken nodig zijn.
- 4 Bescherm bestaand groen en het dorpse karakter**, conform de eigen omgevingsvisie voor Vleuten - De Meern<sup>1</sup>: behoud volwassen bomen en versterk de groene entree van Vleuten.
- 5 Organiseer echte participatie:** betrek bewoners en Dorpsraad vóórdat kaders vastliggen, en maak aantoonbaar wat met hun inbreng is gedaan.

## 9. Samenwerking en steun

Het comité werkt samen met de Dorpsraad Vleuten, die met haar brieven van 25 mei en 10 juli 2026 het verzoek om een integraal verkeersonderzoek voor heel Vleuten met klem bij het college heeft neergelegd. Comité en Dorpsraad hebben ieder een eigen rol, maar trekken in deze kernvraag zij aan zij op. Ook met andere bewonersgroepen in Vleuten wordt afgestemd.



Bewoners laten van zich horen: spandoek van het comité bij de entree van Vleuten — "Hindersteinlaan: houd het groen, maak het veilig!"

### Meedoen of meer weten?

Meld je aan bij de appgroep "Plannen Hindersteinlaan" (scan de QR-code), ga naar de projectwebsite [www.groenehalvemaanvleuten.nl](http://www.groenehalvemaanvleuten.nl) of mail naar [hindersteinlaancomite@gmail.com](mailto:hindersteinlaancomite@gmail.com). Correcties en aanvullingen op dit document zijn uitdrukkelijk welkom — wij willen volledig zijn.



Hindersteinlaan Comité · 12 juli 2026

<sup>1</sup> <https://omgevingsvisie.utrecht.nl/gebiedsbeleid/gebiedsbeleid-wijk-vleuten-de-meern/omgevingsvisie-deelgebied-vleuten-de-meern> + <https://online.ibabs.eu/ibabsapi/publicdownload.aspx?site=Utrecht&id=865eece0-a112-4d1e-9d6f-c31b2c180503>